



REGLAMENTO PARTICULAR Y DEPORTIVO R1 CUP 2020

Versión 1.2 22 de Noviembre 2020

- El reglamento técnico y deportivo, se regirá por el reglamento CIV 2020 Open 1000 SBK, con la excepción que no hay límite de preparación parte ciclo,
- El reglamento deportivo, se regirá por el reglamento de la RFME, debiendo el piloto estar en posesión de la licencia federativa 2020 de la RFME o Internacional con permisos de salida. (consultar según carreras)
- Motocicletas admitidas: Yamaha YZF R1/R1M del 2015 AL 2020 inclusive
- Neumáticos: Mono marca- Dunlop. Obligatorios para todas las carreras.
- GB Racing, protectores de motor obligatorios, se entrega con el Kit de inscripción un juego gratuito y reposiciones a precio especial.
- DORSALES: Fondo amarillo, números en negro, medidas según reglamento técnico RFME/CIV
- La puntuación para todos los pilotos (OPEN) será la establecida por la RFME /CIV para el campeonato OPEN 1000 SBK. Las de Rookie y Master serán atendiendo a la hoja de clasificación final y no al podio.

LA COMPETICION:

- La competición constará de 6 eventos y 6 carreras, según calendario provisional. La organización por motivos federativos o de fuerza mayor, podrá cambiar con tiempo suficiente las fechas y circuitos.
- La competición: salvo excepción de alguna carrera en Domingo, los entrenos libres serán el viernes (no obligatorios) y organizados por el CIV o entidad privada, el sábado constará de 2 entrenamientos cronometrados y carrera. En caso de fuerza mayor durante el evento, la organización podrá cambiar o anular los horarios.
- La duración de los entrenos clasificatorios y número de vueltas en cada carrera serán lo que asigne el CIV en cada evento.
- La Yamaha R1 CUP consta de 3 podios independientes, en la clasificación de carrera: Categoría Open, Master y Rookie. Si un piloto Rookie o Master queda entre los tres primeros del podio OPEN general, los podios correspondientes de estas categorías se conformarán con los siguientes clasificados Master y Rookie, con premios y trofeos para las 3 categorías. La puntuación en la clasificación general de estas categorías no cambia, solo el podio.



CATEGORIAS:

Open: Comprende la clasificación general de TODOS los pilotos. No podrán puntuar aquellos pilotos que hayan quedado entre los 15 primeros del RFMECEV o entre los 6 primeros del CIV desde los 3 últimos años. No obstante, la organización estudiara en casos especiales la admisión a la Copa.

Rookie: Clasificación para pilotos de primer y segundo año con licencia, noveles o con nivel de iniciación en competición.

Master: Para pilotos de 40 años o más, cumplidos en el 2019.

- Si un piloto Master o Rookie queda en la general Open de carrera entre los 3 primeros, subirá al podio de Master o Rookie el siguiente piloto clasificado de la categoría.
- Todos los pilotos puntúan para la categoría general de Open, y para la sub categoría de Master y Rookie, en el caso de que un piloto de estas dos categorías, quede entre los tres primeros en la general final de Open, solo podrá tener premios y podio final de una categoría
- Si un piloto cambia de categoría, o la organización decide por su palmarés cambiarle, después de iniciada la competición, perderá los puntos obtenidos, en el caso de la general Open, los conservará.

PILOTO WILDCARD: Podrán participar pilotos como Wild Card, en un evento o varios, con el pago de las condiciones expresas, tendrán derecho a podio, trofeo y premios de la carrera, siempre y cuando cumplan el reglamento de admisión y reglamento técnico particular de imagen.

PREMIOS:

- Las 3 categorías tendrán premios en neumáticos Dunlop por carrera y son más de 25.000€ de premios en el campeonato entre todos los patrocinadores y por carrera compuesto por material de Yamaha, Akrapovic, Dunlop, Silkolene, Transmisión GP, Bob Exhausts Totimport, ITR, Bahco y más colaboradores. ** Documento Premios Yamaha R1 CUP en web
- Premio especial "Pole", se entregará una cámara Acción Midland (u otro obsequio) al primer clasificado general de los cronos, no se repetirá los mismos pilotos en la entrega del premio. Si en la siguiente carrera la pole la consigue un piloto ya premiado, el premio de la cámara Midland ira al 2º clasificado y así sucesivamente.
- Premio especial Pole Yamaha para Master y Rookie, con la misma normativa que la pole Midland
- Yamaha ofrece un precio especial a los inscritos en la compra de una YZF R1 2020, incluyendo la compra de Ecu e instalación GYRT
- Los premios ofrecidos por los patrocinadores son estimativos y a precio PVP IVA incluido.
- Los premios de Akrapovic, solo lo dará la marca, si el piloto que ha obtenido el premio lleva montado Akrapovic, en caso contrario se le dará al siguiente clasificado que lo lleve instalado.
- El juego de neumáticos Dunlop, ofrecido en el Kit de inscripción, se entregará en la cuarta prueba realizada por el piloto.
- Los premios caducan el 31 de diciembre del 2020



IMAGEN:

- Los pilotos deberán llevar en la motocicleta los adhesivos de Dunlop, facilitados por la organización en la ubicación tal y como se indica en la normativa de Imagen de la copa, así como los adhesivos facilitados por la organización de los patrocinadores de la Copa Yamaha, obligatorios para la obtención de los premios.
- En caso de que el piloto necesitara más adhesivos, estos deben ser solicitados a la Racing Dreams el coordinador de la copa y estas se facilitarán a un precio promocional.
challengeyamaha@racingdreams.es
- La ropa Racing de Yamaha entregada en el Kit de bienvenida será de uso obligatorio para briefing específicos, fotos para la web, fotos de grupo etc.
- No se podrán llevar monos e indumentaria con marcas de otras motos y empresas en competencia de los patrocinadores de la Yamaha R1 CUP, excepto por autorización por escrito de la organización.
- Será obligatorio el uso de la gorra Dunlop en el podio y ceremonia de trofeos, así como imagen Yamaha.

El uso de cámaras en competición está prohibido, al tratarse de una Copa mono marca, esta restricción se gestiona en cada circuito, así que, en el briefing de cada carrera, se comentara este tema para autorizar o no en los entrenamientos, nunca en carrera. En los libres autorizaremos previa solicitud hecha para cada uno de los libres en cada circuito.

- Yamaha Motor España y Racing Dreams, se reservan el derecho a penalizar o inclusive expulsar de la Copa Yamaha a pilotos que no tengan un comportamiento deportivo impecable, sin que el mismo tenga derecho a indemnización o reclamación alguna.
- El reglamento de la R1 Cup 2020, estará abierto y modificable, para nuevas situaciones, comportamientos deportivos, asuntos especiales técnicos y federativos, siempre en beneficio de la equidad y en cuidado del buen espíritu deportivo de la R1 Cup. El archivo actualizado estará disponible en la página Web de la copa.
- INSCRIPCION FEDERATIVA
- La inscripción federativa en cada carrera es de 150€ (provisional), que se paga directamente al CIV, se puede pagar carrera a carrera (6 pruebas) 900€, (provisional)
- Los pilotos que adquieran una Yamaha YZF R1 2020 a precio subvencionado por Yamaha deberán pagar antes la inscripción a la Copa, una vez abonados Racing Dreams envía los justificantes a Yamaha para que puedan dar el precio especial a través de un concesionario a elegir.
- La moto, al utilizarse para la R1 Cup, deberá llevar la instalación y centralita GYRT que a un precio especial le facilitará el concesionario oficial Yamaha.

Cancelación de eventos

Por cualquier motivo, y sin previo aviso, YME, Racing Dreams o CIV se reserva el derecho a su propia discreción de cambiar la fecha o cancelar total o parcialmente cualquier actividad de la Copa (o sus términos y condiciones)



Versión Actualizada a 15/11/2020